

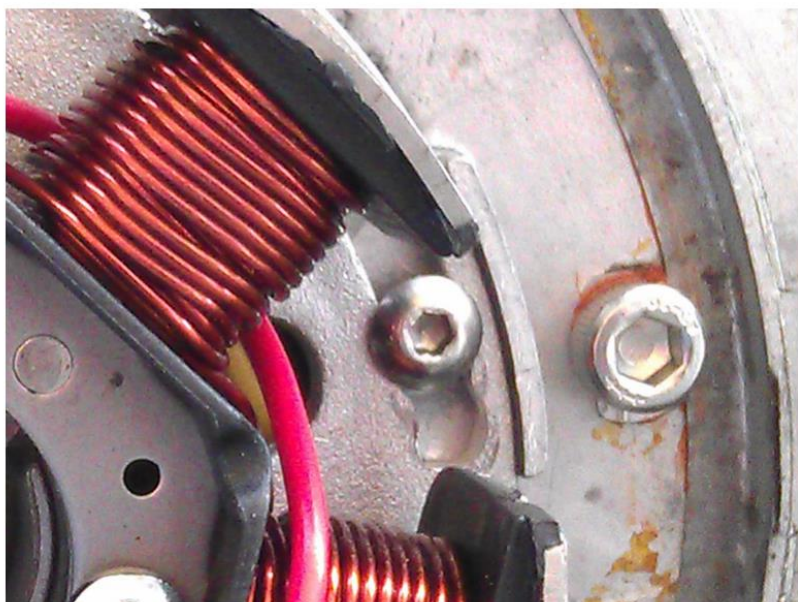
Monteringsanvisning

Kokusan CDI tænding for Puch 2,3 og 4 gear, 6 og 12 V svinghjulsretning: Mod uret



Her ser du grundpladen monteret på en Monza, pickup spolen skal stå ca. kl 11

De aflange udfræsninger i grundpladen er til de 3 holdeskruer, passer med at du kan få en fortænding på ca. 15 grader. Hvis du ønsker mindre, skal du fræse de aflange huller på – som jeg har gjort på billedet:



Som den sidder på billedet har jeg ca. 15 graders fortænding.

Finjusteringen af tændingen kan du gøre på 2 måder.

Enten ved at markere en position og så køre en tur og se, hvordan din Puch trækker.

Vi er alle sammen forskellige, nogen ønsker et godt optræk mens andre ønsker så mange omdrejninger på toppen som muligt.

Generelt kan man sige, at jo mere fortænding (altså je tidligere den tænder før TDC – Top Dead Center) eller øverste død punkt, jo bedre bliver optrækket. Giver du den for meget vil den begynde at banke og i værste blive for varm / sætte sig

Den anden metode er den mere præcise og skal gøres med en stroposkop lampe – altså en såkaldt tændingspistol. En sådan kan købes hos T Hansen, Harald Nyborg, Biltema osv ganske billigt. Den skal have 12 volt for at virke, så du skal lige have et 12 volt batteri ved siden af for at kunne bruge tændingspistolen.



Du skal først og fremmest have mærket svinghjulet op, lige præcis nå stemplet står i TDC – altså det aller øverste død punkt stemplet kan nå, når du ganske forsigtig drejer motoren.

Du kan naturligvis bruge et dertil egnet måle ur, men det kan også gøres ganske præcist ved at stikke en tynd skruetrækker el.lign. ned i tændrørshullet og så dreje motoren frem og tilbage, indtil du er sikker hvor TDC er.

På billedet er den lange streg lige præcis hvor not-gangen i svinghjulet sidder. Den kan du mærke op på forhånd. Men i princippet er det fuldstændigt ligegyldigt hvor du sætter mærket på svinghjulet, blot du laver et tilsvarende mærke på motorblokken. På billedet er TDC så lige præcist ud for gummi gennemføringen til ledningerne.....jeg burde nok have flyttet det mærke – n det sidder som sagt lige ud for notgangen.

Kokusan svinghjulet har en omkreds på 325mm. Det betyder at 1 grad er det samme som $325/360 = 0,9\text{mm}$ på svinghjulet. Nu kan vi så mærke fortændingen op. I skemaet herunder kan du se, hvor mange mm du skal mærke op for forskellige antal grader. Du kan naturligvis mærke op som du vil....

Opmærkningen skal ske til venstre for TDC mærket på svinghjulet, da vi ønsker tændingstidspunktet FØR TDC, (til højre for TDC hvis du mærker op på motorblokken), husk motoren drejer jo mod uret.

Fortænding	Antal mm på svinghjul før TDC
5 grader	4,5 mm
10 grader	9 mm
15 grader	13,5 mm
20 grader	18 mm
25 grader	22,5 mm
30 grader	27 mm

