

HR YAMAHA FORHANDLER

Aarhus Nov. 1972.

Vi har den glæde at kunne oplyse at vi nu har opnået en ny typegodkendelse på YAMAHA knallerten.

Vi har haft problemer med tojarten, problemer vi nu skulle være helt ude over.

TUM nummeret bliver det samme, da der er tale om en tillægsbevilling.

Udstødningssystemet er ændret fra at være af hollandsk til at blive af japansk oprindelse.

På 1973 modellen vil drejeskiven være erstattet af en "READ VALVE", d.v.s. en bladfjedervehtil, og hullet i indsugningsbøsningen vil fremtidigt være 6,5 mm mod 6,0 mm.

Alt ialt vil HK ydelse og drejningsmoment være optimalt i forhold til lovens forskrifter.

Prisen vil stige fra 2870.- til 2970.-, nettoprisen vil tilsvarende stige som følger:

2 stk. 2080.- kr. + moms

4 stk. 2030.- kr. + moms.

Knallerten vil være forsynet med blinklys.

Instruktionsbogen vil blive trykt på dansk, og vi har bestilt så mange at vi vil kunne levere til de kunder der idag har købt, men ikke fået denne bog. Hav derfor venligst tålmodighed lidt endnu.

DET ER EN KLAR FORUDSÆTNING FOR SALGET AF 1973 modellen at

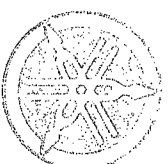
DET GAMLE LAGER SKAL VÆRE UDSOLGT.

Vi vil derfor, gennem en lageroptælling hos forhandlerne, søge at koordinere salget bedst muligt.

Med venlig hilsen

**FRANZ KROON
MOTORCYKLER**

Markedseds 6-9 . 8000 Aarhus C
Tlf. (06) 131916 . Girs 166 303



Hr. YAMAHA knallert forhandler,

Aarhus d. 3/2 73.

Det er med glæde at vi endelig kan meddele Dem, at det er blevet tilladt at skifte drejeskiven i YAMAHA FS1K, hvorved ydelsen kommer op på det niveau hvor den rettelig burde have været fra første dag.

Fejlen har været næsten umulig at rette fordi fabrikken ikke har villet ændre drejeskiven, men vi har besluttet at skifte denne selv, og De kan derfor påregne kun at modtage modificerede modeller fra os fra dags dato. Prisen er uændret så længe lager haves, men da vi er kontraktligt forpligtiget til at aftage et parti der står klar til afskibning i Japan, og disse er til dagspris, vil det blive nødvendigt med en stigning på disse. Med den nye drejeskive går knallerten som de bedste i klassen, og fuldt så godt som den nye 1973 REED VALVE model.

Følgelig bliver der nu hele 5 farver at holde rede på: Orange, Blå, Grøn, Lilla og gul.

Vi vedlægger en tegning af den modificerede drejeskive til Deres orientering, samt en teknisk information der redegør for hvordan man skifter drejeskiven.

Vi vil i den udstrækning det er muligt anmode Dem om at skifte drejeskiven, og ved opfiling af den gamle skive gøre Dem opmærksom på at det er, dels en dårlig ide, dels ulovligt, at ændre udskæringen udover det tegningen viser. Skyldetider kan ændres til det dårligere selv med en større udskæring!

I de fleste tilfælde vil vi kunne ombytte den originale drejeskive med den af os fremstillede, men hvis den er modificeret i forvejen, kan den dog ikke byttes.

De bedes iøvrigt ringe, til os hvis der er problemer med denne udskiftning, og FRANZ KROON vil hjælpe Dem med den tekniske side af sagen. Med venlig hilsen

FRANZ KROON
MOTORCYKLER

Nørrebrogade 2 . 8000 Århus C
Tlf. leger: 06-131918, Ghr 166303
Boghold. 06-131577

YAMAHA



TEKNISK INFORMATION

1-1972

ANG. SAMLING AF YAMAHA KVALITER FS-1K.

FODHYLLERKONSOL:

Ved fastspænding kan i stedet for bolt M8 x 15 bruges medsendte tap (205-27117-00) :



Den tiloversblevne bolt kan derefter bruges til montering af udstødningssystemet.

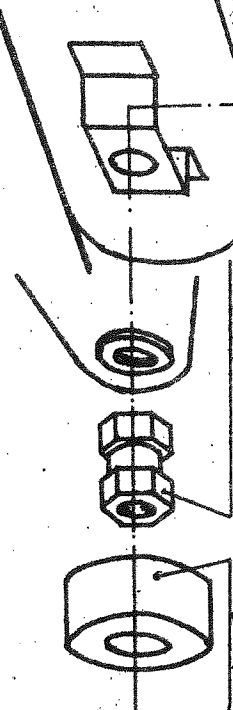
UDSTØDNINGSSYSTEMET: Det samlede udstødningssystem skrues fast på cylinderen og monteres i det bageste beslag som vist :

Bolt M8 x 15
97201-08015



"Dobbelt møtrik"
209-27118-00

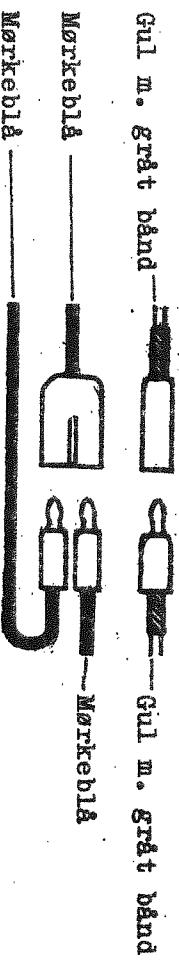
Gummianslag
203-27114-00



LEDNINGSMETTER:

Efter samling af ledningerne i forlygtehuset skal der være en enkelt ledning tilovers. Den er grøn med en gul stribe, og skal ikke bruges.

Baglygteledningerne føres gennem stellet til akkumulatorboksen, hvor de forbindes som vist :

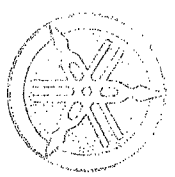


AKKUMULATOREN :

Skal påfyldes syre (1,28) og tilsluttes.
NB! HUSK AT FJERNES PROPPEN FRA UDLØFTNINGSHULLETT OG

MONTER GUMMISLANGEN, ELLERS REVNER AKKUMULATOREN!

Akkumulatorens plusledning (rød) tilsluttes sikringsdåsen og minusledningen (sort) monteres til stellet ved hjælp af en 6 mm skrue.



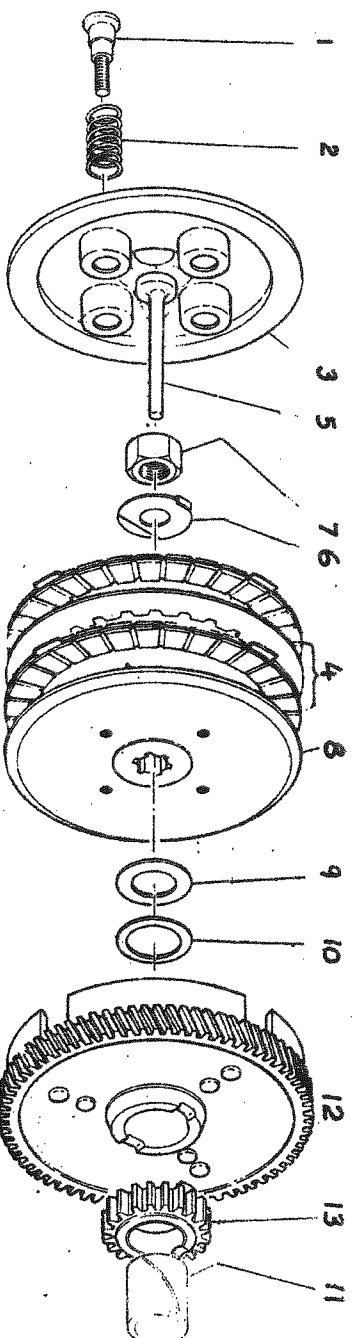
TEKNISK INFORMATION

2-1972

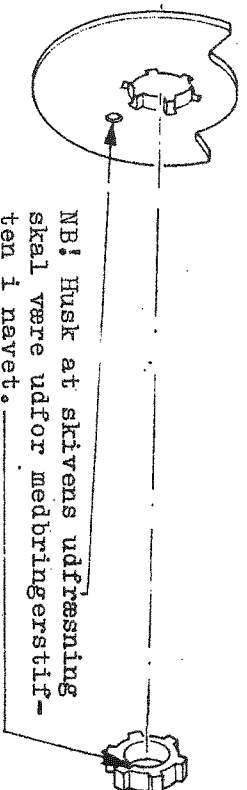
UDSKIFTNING AF DREJESKIVE PÅ FS-1K KVALITEREN.

1. Aftap olie fra gearbox.
2. Fjern højre fodhvilergummi og udskru i venstre side de 2 bolte, som holder hele fodhvileren. Fjern denne.
3. Fjern fjederen, som holder bremsepedalen "oppe". Den er fastgjort til lydpothens bageste ophæng. Løsn derefter justermøtrikken for bægbræmsstangen så meget, at højre sidedæksel kan fjernes uden at ramme bremsepedalen.
4. Skru dækslet af over karburatoren og fjern denne efter at have løst net dens spændebånd gennem det af en gummirop lukkede hul på forsiden af sidedækslet og at have fjernet benzinslangen og 2 udluftningsslanger fra karburatoren.
5. Fjern luftfilteret ved at afbæge luftfilterkassens forkromede endedæksler.
6. Løsn benzinslangen fra benzinhanen og bemærk, hvorledes denne er ført gennem luftfilterkassens ophæng. Træk den ud af dette og lad den sidde urørt i sidedækslet.
7. Udskru de 7 phillipsskruer, som holder højre sidedæksel og fjern dette.
8. Fjern omhyggeligt med en planskraber alle pakningsrester fra sidedækslet og krumtaphusets pakflader og bemærk de 2 gummiringe, hvor styretap og karburatorstuds passerer gennem sidedækslet. Disse gummiringe skal ved monteringen sættes på drejeskivedækslet, mens de ved adskillelsen som regel bliver siddende i sidedækslet.

9. Fjern de 4 phillipsskruer (1), som holder koblingsfjedrene (2), og udtag disse samt trykplade (3) og koblingsplader (4) fra koblingen. Fjern trykfoden (5) fra koblingsakslen, løsn låsebløkket (6) og løsn koblingsmøtrikken (7), idet koblingens inderste skål (8) fastholdes med specialværktøj, hagenøgle eller lignende.



10. Før koblingsmøtrikken fjernes helt indsættes en aluminiumsstriimmel ca. 10 mm bred og 3 mm tyk mellem koblings- og krumtaptandhjulene, hvorved man låser disse, og krumtaptandhjulets møtrik kan fjernes.
OBS! Ovennævnte striimmel må endelig være af aluminium, da der skal ske de på tandhjulene, hvis der anvendes et hårdere materiale.
11. Fjern nu koblingsmøtrikken (7) helt og udtæg den inderste koblingsskål (8). Bøg denne findes 2 skiver, yderst en stålskive (9) og (10) en bronzeskive, som ved monteringen omhyggeligt skal anbringes over koblingsnavet (11), der netop stikker bronzeskivens tykkelse frem gennem den yderste koblingsskål (12).
12. Fjern den yderste koblingsskål (12) og påse, at denne ved demonteringen fanger de 2 tappe fra kickstarterhjulet (13), som er anbragt bøg koblingsskålen.
13. Fjern krumtaptandhjulet.
14. Fjern gearpedalen og venstre sidedæksel og fjern hesteskolåsen fra gearpedalakslen, hvor denne forsvinder ind i krumtaphuset.
15. Gearskiftearmens fjederbelastede pal løftes på højre side af motoren fri af skiftetromlen, og hele armen med aksel trækkes ud. Påse ved genmontering at neutralstillingsfjederen har fået både i tappen på gearskiftearmen og justerskruen på krumtaphuset.
16. Afskru de 6 philippskruer, som holder drejeskivedækslet, og fjern dette.
17. Skift drejeskiven til den modificerede skive med større udskæring. Drejeskiven har på den ene flade en nedfresning, som skal være udfor den stift, der lokaliserer skivens notskarne nav på selve krumtappen.
18. Påse ved genmontering, at drejeskivedækslets gummitætningsring ligger rigtigt i drejeskivedækslet.
19. Husk at påfylde gearolie efter endt montering, 0,6 liter SAE 30 eller SAE 10-30.



DREJVENTIL FOR YAMAHA FS-1K 1972 EFTER NY TYPEGODKENDELSE.

