

Forhold gældende ved køb af udenlandsk knallertmodel

(som er godkendt i DK før 1 maj 1977)

Bemærk at dette specifikt omhandler Yamaha FS1, og der derfor kan være ting som er anderledes ved andre mærker.

Følgende er gældende ifølge færdselsstyrelsen typegodkendelses afdeling.

Før 01.05.77: For knallert, der er godkendt inden denne dato ('TUM'-mærket), gælder:

- Motoren skal være forsynet med det i motortypegodkendelsen fastsatte godkendelsesnummer (TUM XXX).
- Vare- og invalideknallerts stel skal være forsynet med det i standardtypegodkendelsen (godkendelseserklæringen) fastsatte godkendelsesnummer."

Kilde: http://www.fstyr.dk/da-DK/koretojer/Regler_om_koeretoejer/~media/Files/Syn/Vejledning_om_syn/kap02.ashx side 5 (link til færdsesstyrelsens hjemmeside)

Det vil sige at kun vare- og invalideknallerter skal have godkendelsesnummeret i stelnummeret.

Bemærk at lovgivningen blev ændret i 1977 og derfor er reglerne anderledes for knallerter typegodkendt herefter:

Dette omhandler f.eks. Yamaha FS1 2 gear som fik ny godkendelse (tillæg til den oprindelige tum 178)

Skat skriver om emnet:

§ 28

Som knallert anses alene et køretøj, der opfylder betingelserne i færdselslovens § 2, nr. 6. Opfylder en udenlandsk knallert ikke disse betingelser, skal den betragtes som motorcykel.

En udenlandsk knallert med en konstruktiv bestemt maksimal hastighed på over 30 km i timen skal opfylde de krav, der gælder for motorcykler. Det kræves dog ikke, at nummerpladen er belyst i lygtetændingstiden.

En udenlandsk knallert med en konstruktiv bestemt maksimal hastighed på højst 30 km i timen skal overholde kravene i § 31, nr. 2-6, og § 32, stk. 1, nr. 1 og 2, i bekendtgørelse om køretøjers indretning og udstyr. Knallerten skal desuden være forsynet med en rød bagudrettet refleksanordning og et identifikationsmærke, der angiver cylindervolumen, og mærket "CM".

Kilde: <http://www.skat.dk/SKAT.aspx?oId=184090...3357&i=333>

TUM178 typegodkendelse

Downloades her: [Tum 178 godkendelse](#)

➔ Spørgsmål fremsat til Sagkyndig, Kurt S. Jensen fra færdselsstyrelsen

Næstved, 8 September 2010

Hej Kurt,

Vi er en del knallertentusiaster som gennem længere tid har diskuteret et problem frem og tilbage.

Sagen er at mange er af den opfattelse at det ikke er tilladt at købe en Yamaha knallert, tum 178 mærket i tyskland og forsikre og bruge den i DK som 30 knallert. Læg mærke til at jeg skriver tum 178. Dette fordi at der sjovt nok (i modsætning til alle andre mærker jeg kender) er præget tum 178 i alle Yamaha fs1 motorer uanset hvilket land den er solgt i, og der har aldrig været monteret en dansk typeplade med tum 178 på stellene. tum 178 er derfor KUN præget i cylinder, motorblok og udstødning på en dansk importeret Yamaha FS1. Der er dog forskel på indsugning, gearing, udstødning m.m.

Hvis man nu udskifter alle disse dele med tum 178 godkendte dele så den er 100% identisk med en dansk solgt Yamaha fs1, vil den så ikke lovligt kunne benyttes som dansk 30 knallert? Det vil kun være stelnummerets 3 første cifre der er anderledes. Dansk solgte fs1'ere starter med 381 og f.eks. tyske starter med 468 m. fl. De fleste danske har desuden WYA - * stemplet efter stelnummeret, men ikke alle.

Herunder kan du kan læse min korrespondance med Morten Fredskild, Færdselspolitiets knallert kontor, Københavns politi. Bemærk især det med rødt skrevne citat fra SKAT's hjemmeside.

Jeg håber du vil kunne hjælpe mig med et endeligt svar så denne debat kan få en ende, og vi (forhåbentligt) kan købe og benytte de langt mere velholdte Yamaha knallerter i f. eks tyskland. Hvis du har kommentarer til samme emne for andre mærker må du gerne berøre dem også.

➔ Uofficielt foreløbigt svar fra Sagkyndig i færdselsstyrelsens typegodkendelsesafd:

København, 9 September 2010

Hej Morten.

TUM-mærkningen var en dansk godkendelsesordning. Den danske mærkning findes efter dit udsagn åbenbart også på knallerter, der blev solgt i andre lande.

Når man ser i de to, dengang gældende bestemmelser om mærkning af cykelstel, var der ikke krav om typeplade. Kun om stelnummERMærkning.

Hvis der i de gamle danske godkendelser ikke er nævnt noget om præfix i stelnummeret, er der jo ingen stopklods der. Hvis en knallert (uanset mærke) er mærket, og teknisk er i nøje overensstemmelse med den danske godkendelse, er der jo intet til hinder for at køre med den i Danmark.

Knallerterne skal naturligvis, som gældende dengang, kun være ansvarsforsikret og ikke indregistreret.

Venlig hilsen

Kurt S. Jensen
Bilsagkyndig

Trafikstyrelsen, Bilteknik
Danish Transport Authority
Gammel Mønt 4
DK-1117 København K

www.trafikstyrelsen.dk

➔ Officielt svar & citat fra Sagkyndig i færdselsstyrelsens typegodkendelsesafd:

København, 1 Oktober 2010

Hej Morten,

Du må citere mig for følgende:

Hvis stellet og motoren er mærket efter den dengang gældende danske lovgivning, dvs. som de knallerter der blev importeret og distribueret af de danske forhandlere, og motoren

teknisk er i overensstemmelse med den pgl. danske TUM-godkendelse, samt at knallerten iøvrigt er udstyret efter den dengang gældende danske lovgivning, er der intet til hinder for at benytte

knallerten på offentlig vej i Danmark.

Venlig hilsen

Kurt S. Jensen

Bilsagkyndig

Trafikstyrelsen, Bilteknik

Danish Transport Authority

Gammel Mønt 4

DK-1117 København K

www.trafikstyrelsen.dk

Denne skrivelse tilhører webmaster for www.Yamahafsl.dk

5 oktober 2010.