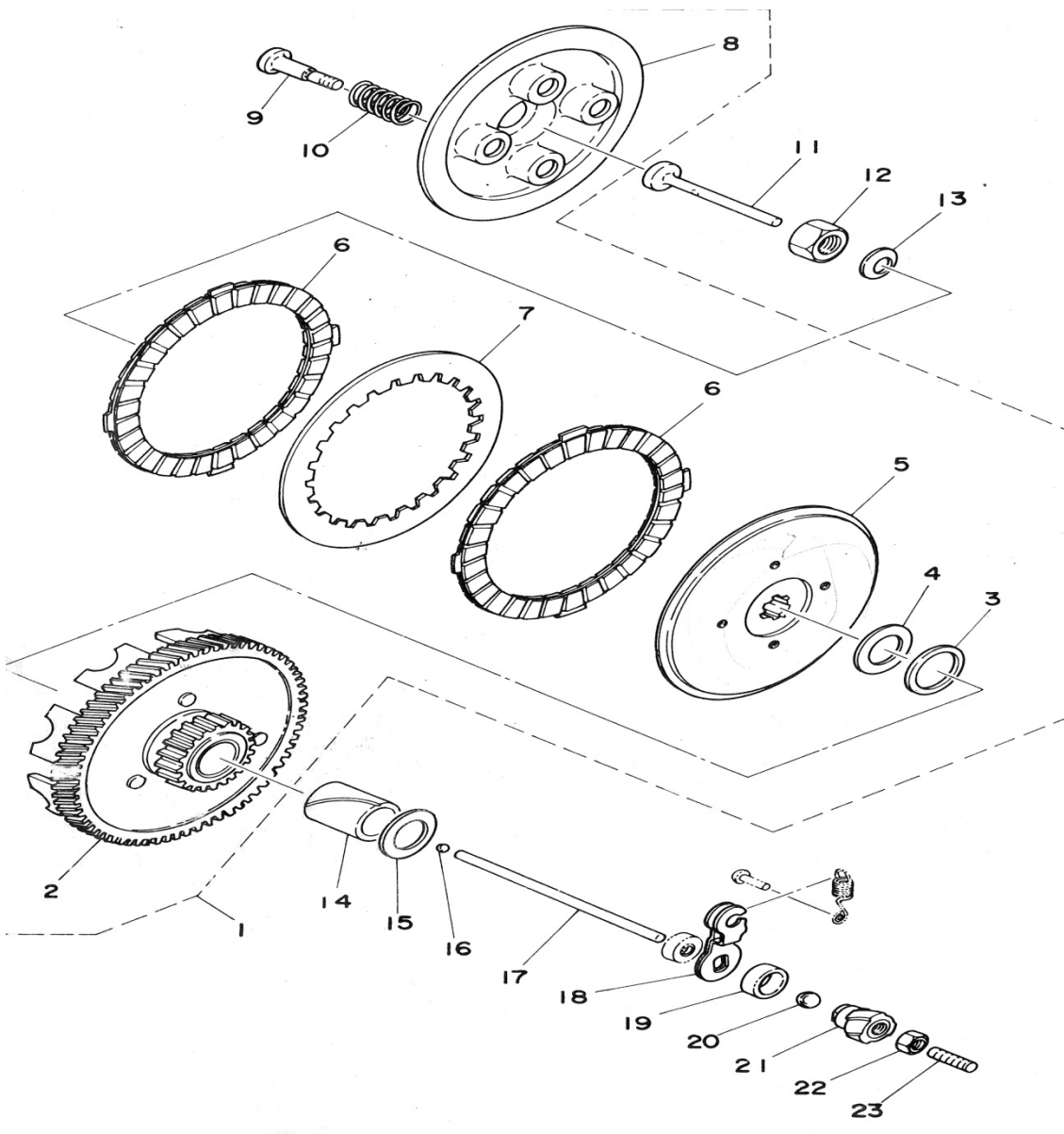


Guide til samling, montering og justering af koblings snegl.

Da der fra tid til anden har været spørgsmål om dette emne har jeg lavet denne lille guide der dækker samling af koblingssneglen, samt justering afkoblingen.

Indledning:

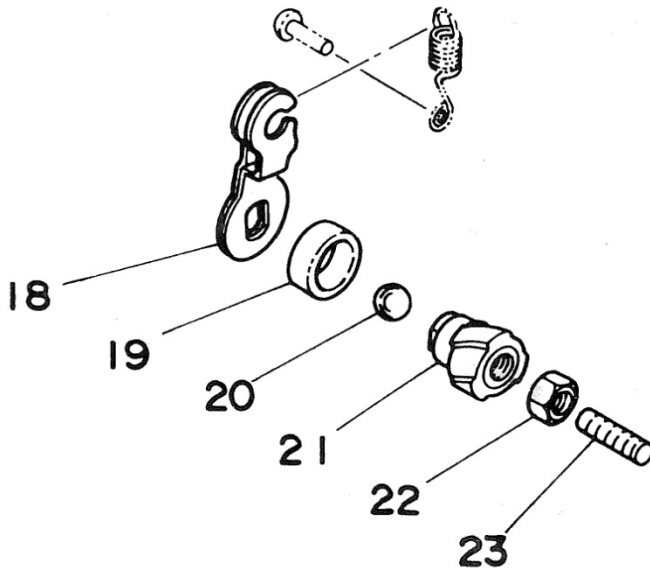
Herunder en tegning af de komponenter der indgår i hele koblingen.



Husk at der findes 2 typer koblings skåle. (Skiven pos 3 findes kun i den gamle type med løst kick starter tandhjul). Tegningen herover kan derfor **ikke** bruges til at samle selve koblingen efter. Der henvises til motor renoverings guiden.

Guide til samling, montering og justering af koblings snegl.

Selve koblings sneglen består af pos 18,19,20,21,22 og 23, samt den lille fjeder og stiften der ikke har noget nummer på tegningen. Delene er vist herunder:



4-18	257-16342-00	koblingsarm
4-19	93108-15001	pakdåse (OSO-15.3-22-7)
4-20	93501-04011	kugle (1/4 inch)
4-21	257-16341-00	koblingssnegl
4-22	95301-06700	møtrik
4-23	90113-06009	bolt (257-16343-00)

Delene i den gamle og den nye koblings type er ens.

Køb endelig en original snegl.

Der er mange uoriginale som kun holder få Km da nylon sneglen går løs på selve metaldelen.

Her et link til Yamahafs1.dk der forhandler de originale dele:

<http://www.yamahafs1.dk/kobling.html>

Guide til samling, montering og justering af koblings snegl.

Sådan ser delene ud:



Dertil kommer:

Pakningen, kuglen, justerskruen med kontramøtrik, samt fjeder og nitte.



Guide til samling, montering og justering af koblings snegl.

Samling af sneglen:

Seglen skal nu samles med koblingsarmen. Armen bliver fastgjort til sneglen ved at stukke metallet på sneglen lidt. Inden man begynder at stukke skal gummitætningen monteres.

- 1 Start med at montere gummi tætningen som vist herunder:



Vær opmærksom på at uoriginale koblings skjold kan have et mindre hul der hvor gummitætningen kører. Og det kan være nødvendigt at slibe hullet lidt på med en sandpapirs vifte på en Dremmel eller lignende, for at undgå at sneglen kommer til at køre så stramt at fjederen ikke kan trække armen tilbage til vandret.

- 3 Koblingsarmen monteres som vist herunder.



Husk at armen skal vende så hullet til den lille fjeder vender op som på billedet.

Guide til samling, montering og justering af koblings snegl.

Den samlede snegl placeres på et hårdt underlag som for eksempel en ambolt eller skruestik.

Så slår man på kanten af det materiale der stikker op over koblingsarmen, helst lidt skråt ud mod yderkanten hele vejen rundt.

Hjørnerne ved overgangen fra den runde del til den lige del, er dem der bliver stukket først, og de er nok til at holde det hele sammen.



Det er faktisk ikke nødvendigt at stikke særligt meget før armen er låst fast. Husk at der ikke er mange kræfter der trækker armen ud. Det er stort set kun drejnings moment der skal overføres. Og det klare de to flader på sneglen.

I stedet for at stukke metallet kan man også presse metallet ud med en stor kugle(ca Ø20mm) i en presse.

Sådan ser det ud når man er færdig:



Guide til samling, montering og justering af koblings snegl.



Herover er justereskruen monteret. Husk kuglen som vist på højre billede. Den sikres med lidt fedt så den ikke falder ud.

Montering i koblingsskjoldet:



Sådan skal det se ud når sneglen er korrekt monteret i skjoldet og den er i bund stilling (armen kan ikke komme længere ned mod hullet til gear akslen).

Koblingsarmen skal være vandret som på billedet. Og fra den anden side (ydersiden skal nylon sneglen være plan med aluminium kanten, som på billedet til højre).

Sneglen smøres med fedt inden montagen. Og der kan fyldes lidt fedt i fra ydersiden inden gummi proppen monteres.

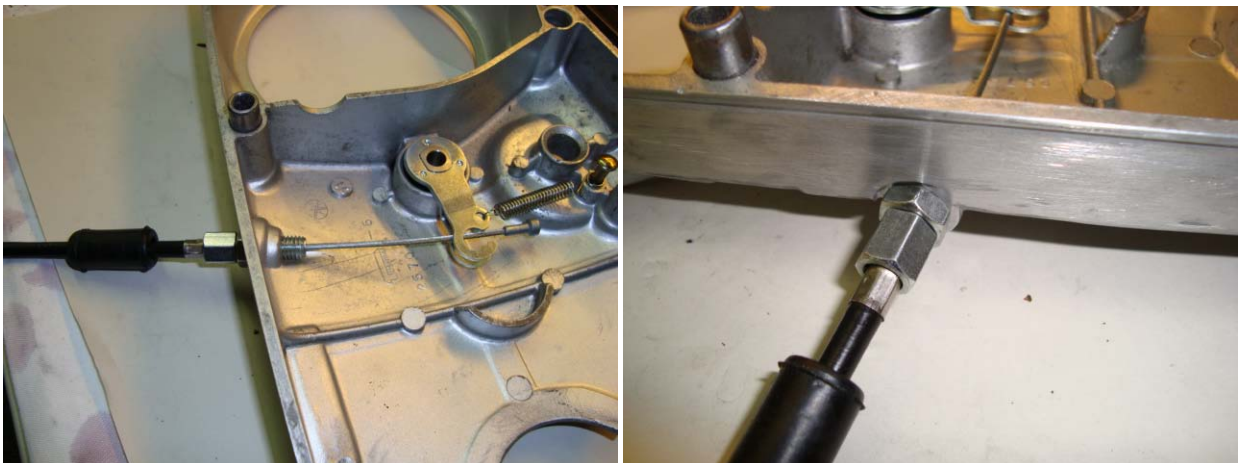
Man må aldrig køre uden denne gummi prop, da skidt og vand ellers kan komme ind til sneglen og ødelægge koblingsfunktionen, da delene simpelthen bliver slidt op meget hurtigt.

Guide til samling, montering og justering af koblings snegl.



Herover er fjederen og stiften monteret. Stiften bankes forsigtig i med en hammer. Og man er klar til at montere koblings kablet.

Start med at føre koblings kablet ind gennem gevind hullet i koblings skjoldet.



Juster nipplen helt i bund for at have så meget overlængde inde i skjoldet som muligt. Hvis kablet er monteret i koblingsgrebet, så demonter det, inden du monterer i dækslet.

Så monteres den lille kabel-holder, som vist herunder:



Guide til samling, montering og justering af koblings snegl.

Kablet monteres i klingen som vist:



Juster omløberen ved håndtaget til mindst-længde og du er klar til at justere koblingen.

Husk at smøre kablet med olie. Evt. med en kabelsmøre og olie spray.

Justering:

På koblingssystemet på en Yamaha FS1 er der i alt 3 justerings muligheder.

- 1 Ved koblings klingen (til rutinemæssig efter-justering når koblingen bliver slidt)
- 2 Ved koblings skjoldet
- 3 Juster skruen i selve sneglen.

Det er meget vigtigt at de tre justerings muligheder i koblingssystemet er justeret korrekt da koblingen ellers ikke vil fungere rigtigt.

Man risikerer at brænde selve koblingen af ved forkert justering, da den vil "file" og blive varm.

Start med at justere kabel længden på selve kablet.

- 1 Justerskruen ved håndtaget, juster ca i midt-stilling.
- 2 Justerskruen ved skjoldet stilles til koblings armen lige begynder at flytte sig væk fra vandret (koblings skjolder skal **ikke** være monteret på motoren). Man skal kunne se hvad der foregår) og låse med kontra møtrikken. Det kan være nødvendigt at justere på skruen ved håndtaget også hvis det ikke er et originalt kabel.
- 3 Nu justeres den lille stille skruen i selve sneglen så langt ud som muligt og koblings skjoldet monteret på motoren (**(((HUSK at se efter at den lille kugle der skal være i snegler er monteret)))**).
- 4 Kontra møtrikken ved sneglen skrues så langt ud som muligt og med en X-kærv skruetrækker og skrue stilleskruen ind til anslag med koblingspinden. Nu skrues stille skruen ¼ omgang tilbage og kontramøtrikken strammes mens man holder skruen på plads med skruetrækkeren.
- 5 Nu justerer man på stille skruen ved håndtaget til der er ca 15-20mm frigang inden koblingen begynder at koble ud (målt helt ude i enden af klingen)

Guide til samling, montering og justering af koblings snegl.

Til sidst montere man gummiproppen over sneglen som vist her under:



Mulige fejl kilder ved koblingen:

- 1 Koblingspladerne er slidt (koblingen glider)
- 2 Forkert justering af koblingen (glider eller kan ikke koble ud)
- 3 Sildmærker på koblingsskålen (kan ikke koble ud/ind)
- 4 Defekt eller slidt snegl / skjold (kan ikke koble ud)
- 5 Manglende kugler i koblingspinden / sneglen (se tegningen på side 1) (kan ikke koble ud)
- 6 Forkerte fjeder i koblingen eller de er ikke spændt helt ind(koblingen glider)
- 7 Manglende eller forkerte skiver i koblingsskålen (ny / gammel type) (kan ikke koble ud)

Der er sikkert mange andre årsager til koblings problemer.

Koblingen på en Yamaha FS1 har været årsag til mange problemer og har været anklaget for at være dårlig. Det største problem ved denne kobling er nok, at der er mange dele der skal være i orden og samlet rigtigt for at den virker som den skal.

Men har man lavet både koblingen og sneglen rigtigt er det en udmærket kobling, som holder rigtig mange kilometer, selv på en tunet motor.

God tur.

Reserve dele finder her: <http://www.yamahafs1.dk/>

NSL

D 3/1-2010