

København, den 16.11.1971

J. nr. 1971-47/102

I henhold til justitsministeriets bekendtgørelse nr. 198 af 24.6.1955 om køretøjers indretning og udstyr, som ændret ved bekendtgørelse af 5.4.1966, er nedennævnte

H J Æ L P E M O T O R

til cykler godkendt.

Importør: I/S Franz Kroon Motorcykler
Nørrebrogade 2, 8000 Århus C
Fabrikat: Yamaha
Type: FS 1 P
Boring: 40 mm
Slaglængde: 39,7 mm
Slagvolumen: 49,5 cm³
Godkendelsesnummer: TUM 178, der er indpræget i cylindrens højre side.

Hastighedsbegrænsende foranstaltninger og særlige vilkår for typegodkendelsen:

Begrænsningsbøsningen er en hårdet stål-bøsning, der er fastsvejsset i karburatorstutsen, på højre krumtaphusdæksel; diameter: 6 mm.

Stemplets sidelængde: 48 mm. Stemplets totallængde: 50,4 mm
Afstand midte stempelpind til underkant stempel: 25 mm.
Karburator: Mikuni. Karburators lysning: 10 mm.

Motoren må kun anvendes i originale stel af fabrikat Yamaha, type 50 Super og kun i forbindelse med den nedenfor beskrevne transmission:

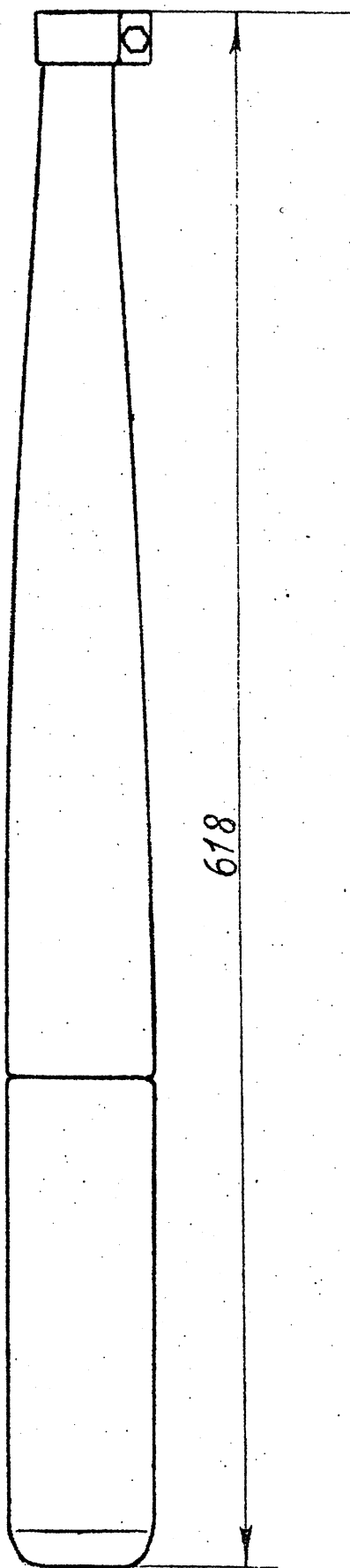
Montering: Krankmotor med kædetræk til baghjul, 4 gear
Kædehjul på motor: Højest 9 tænder
Kædehjul på baghjul: Mindst 43 tænder
Hjulstørrelse: Dækdiameter højst 556 mm (2,5 x 17")
Mindste tilladte totaludvekslingsforhold: 19,3
Radiostøjdæmpning: P&T. Typegodkendelse nr. 2092002

Særlige bemærkninger og forhold:

Motoren er forsynet med den på omstående side viste lyd-dæmper.


H. Jespersen

Cirkulæreskrivelse til Rigspolitichefen, Politidirektøren i København, politimestrene og justitsministeriets bilinspektører om typegodkendte motorer til cykler med hjælpemotor.



TUM 178
16.11.71

Fabrikat: Yamaha.
Type: FS 1 K.
Boring: 40 mm.
Slaglængde: 39,7 mm.
Slagvolumen: 49,5 cm³.
Godkendelsesnr.: TUM 178, der er indpræget i cylinderens højre side.

Hastighedsbegrænsende foranstaltninger og særlige vilkår for typegodkendelsen:

Begrænsningsbøsningen er en hærdet stålbøsning, der er fastsvejset i karburatorstutsen, på højre krumtaphusdæksel: diameter 6 mm.

Stemplets sidelængde: 48 mm.

Stemplets totallængde: 50,4 mm.

Afstand midte stempelpind til underkant stempel: 25 mm.

Karburator: Mikuni.

Karburators lysning: 10 mm.

Motoren må kun anvendes i originale stel af fabrikat Yamaha, type 50 Super og kun i forbindelse med den nedenfor beskrevne transmission:

Montering: Krankmotor med kædeetræk til baghjul, 4 gear.

Kædehjul på motor: Højest 9 tænder.

Kædehjul på baghjul: Mindst 43 tænder.

Hjulstørrelse: Dækdiameter højst 556 mm (2,5x17").

Mindste tilladte totaludvekslingsforhold: 19,3.

Radiostøjdæmpning: P&T. Typegodkendelse nr. 2092002.

Særlige bemærkninger og forhold:

Motoren er forsynet med den på vedlagte blad viste lyddæmper.

29.04.1982.

Erstatningsblad, idet side 2 på tidligere udsendte blad udgår.

STATENS BILTILSYN
Vasbygade 45
2450 København SV
Telefon 01 313151
ovj/hij

Tillæg nr. 1 til TUM 178
København, den 30.11.1972
J.nr. 1971-47/102

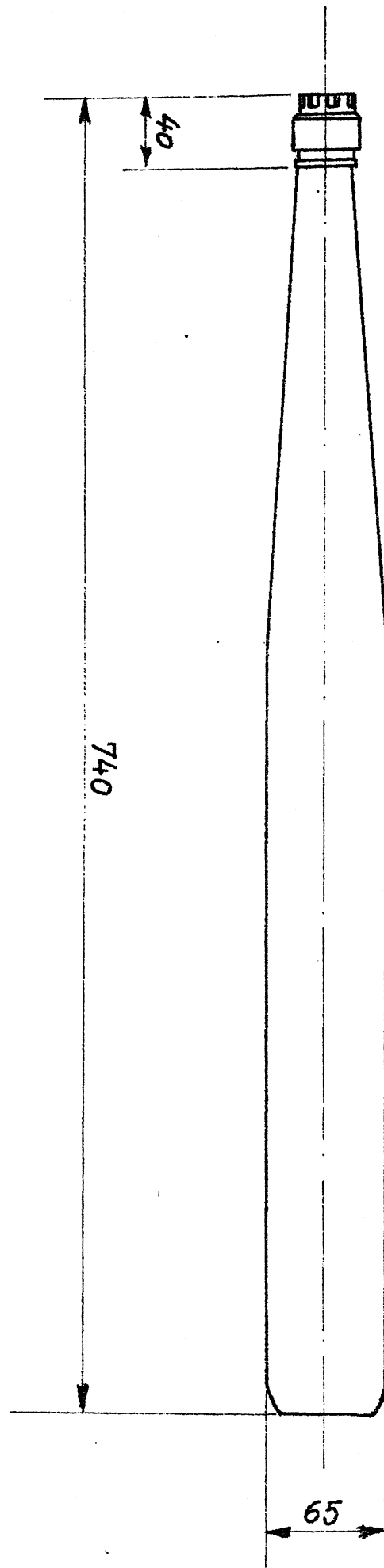
Tillæg nr. 1 til typegodkendelse
nr. TUM 178 af hjælpemotor til cykler.

Det skal herved meddeles, at den under TUM 178 godkendte motor i forbindelse med ændring af ventilarrangementet med anvendelse af membranventiler er forsynet med begrænserbøsning med indvendig diameter $6,5^{+0}_{-0,2}$ mm samt den på omstående side viste lyddæmper. Ændringerne er indført fra og med motornummer 401174.

Det tilføjes, at motorens typebetegnelse retteligt er FS 1 K for såvel den ved cirkulæreskrivelse af 16.11.1971 som for den ved dette tillæg godkendte udførelse.


H. Jespersen

Cirkulæreskrivelse til Rigspolitichefen, Politidirektøren i København, politimestrene og justitsministeriets bilinspektører om typegodkendte motorer til cykler med hjælpemotor.



Tillæg nr. 1 til TUM 178
30.11.72

Det meddeles, at den under TUM 178 godkendte motor i forbindelse med ændring af ventilarrangementet med anvendelse af membranventiler, der ikke må bøjes eller fjernes, er forsynet med begrænserbøsning med indvendig diameter $6,5 + 0$ mm samt den på omstående side viste
- 0,2
lyddæmper.

Ændringerne er indført fra og med motornr. 401174.

Det tilføjes, at motorens typebetegnelse retteligt er FS 1 K for såvel den ved cirkulæreskrivelse af 16.11.71 som for den ved dette tillæg godkendte udførelse.

STATENS BILTILSYN
Vasbygade 45
2450 København SV
Tlf. (01) 313151

Tillæg nr. 2 til TUM 178

København, den 14.12.73
J.nr. 1971-47/102

jk/jl

Tillæg nr. 2 til typegodkendelse
nr. TUM 178 af hjælpemotor til cykler.

Statens biltilsyn meddeler herved, at den under TUM 178 til I/S Franz Kroon Motorcykler, Århus, meddelte godkendelse af hjælpemotor af fabrikat Yamaha, type FS 1 K, er overført til

SRI Aktieselskab
Sivlandvænget 1
5260 Hjallesø.


H. Jespersen

Cirkulæreskrivelse til Rigspolitichefen, Politidirektøren i København, politimestrene og justitsministeriets bilinspektører om typegodkendte motorer til cykler med hjælpemotor.

Bilag til typegodkendelse nr. TUM 178 af
hjælpe motorer til cykler.

Knallertmotor af fabrikat Yamaha er godkendt i to versioner, for hvilke der på given foranledning skål meddeles følgende supplerende oplysninger:

I. Version 1.

Ved typegodkendelse nr. TUM 178 af 16.11.71 blev motoren godkendt med bl.a. flg. specifikationer:

- a) motoren er forsynet med drejeventil i indsugningen.
- b) begrænsningsbøsning med diameter: 6,0 mm.
- c) cylinder med 3 skylleporte, hvoraf den midterste er 2-delt i cylinder-spejlet og med almindelig "tynd" toppakning. Cylinderen er mærket "TUM 178" i højre side og kan være mærket "F5B" eller "FS1" i venstre side.

II. Version 2.

Ved tillæg nr.1 til typegodkendelse TUM 178 af 30.11.72 blev motoren godkendt med bl.a. flg. ændrede specifikationer:

- a) motoren er forsynet med membranventil i indsugningen.
- b) begrænsningsbøsning med diameter: 6,5 mm.
- c) cylinder med 2 skylleporte og med en 2,3 mm tyk toppakning (afstands-stykke). Cylinderen er mærket "TUM 178" i højre side og kan være mærket "381" i venstre side.

Det tilføjes, at det i ovennævnte tillæg nævnte laveste motornummer ikke skal tages i betragtning.

III.

Det skal herved meddeles, at det vil være tilladt at anvende cylinder og/eller toppakning, godkendt til version 1 på motor af version 2 eller omvendt.

P.M.V.
E.B.

Per Frederiksen

Cirkulæreskrivelse om typegodkendte motorer til cykler med hjælpe motor.
(Til rigspolitichefen, politidirektøren, politimestrene og bilinspektørerne)

Bilag til TUM 178
5.9.78

Knallertmotor af fabrikat Yamaha er godkendt i to versioner, for hvilke der på given foranledning skal meddeles følgende supplerende oplysninger:

I. Version 1.

Ved typegodkendelse nr. TUM 178 af 16.11.71 blev motoren godkendt med bl.a. følgende specifikationer:

- a) motoren er forsynet med drejeventil i indsugningen.
- b) begrænsningsbøsning med diameter: 6,0 mm.
- c) cylinder med 3 skylleporte, hvoraf den midterste er 2-delt i cylinderspejlet og med almindelig "tynd" toppakning. Cylinderen er mærket "TUM 178" i højre side og kan være mærket "F5B" eller "257" i venstre side.

II. Version 2.

Ved tillæg nr. 1 til typegodkendelse TUM 178 af 30.11.72 blev motoren godkendt med bl.a. følgende ændrede specifikationer:

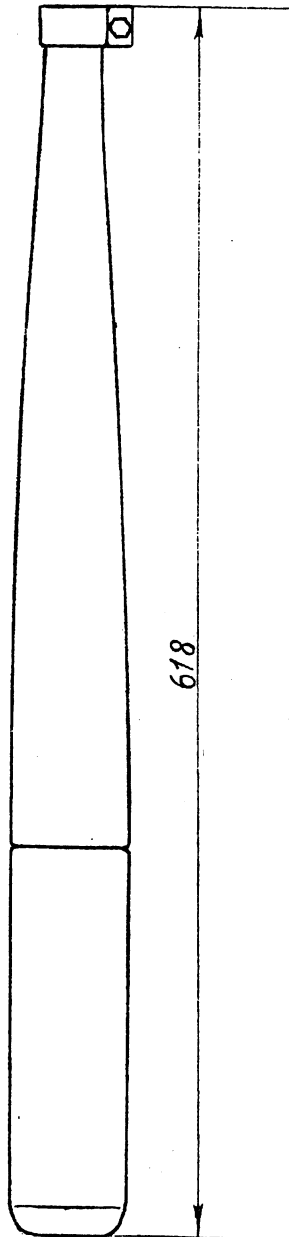
- a) motoren er forsynet med membranventil i indsugningen.
- b) begrænsningsbøsning med diameter: 6,5 mm.
- c) cylinder med 2 skylleporte og med en 2,3 mm tyk toppakning (afstandsstykke). Cylinderen er mærket "TUM 178" i højre side og kan være mærket "381" i venstre side.

Det tilføjes, at det i ovennævnte tillæg nævnte laveste motornummer ikke skal tages i betragtning.

III.

Det skal herved meddeles, at det vil være tilladt at anvende cylinder og/eller toppakning, godkendt til version 1 på motor af version 2 eller omvendt.

TUM 178



TUM 178/1

